



Progetto Cessmed

Laboratorio n.1

SCHEDA DI VALUTAZIONE DELLE BUONE PRASSI NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



CeSSMed: scheda valutazione delle buone prassi

La presente scheda è stata predisposta per valutare le iniziative realizzate nell'ambito della mobilità sostenibile e identificare tra queste, tramite opportuni indicatori, le good practice e il loro livello qualitativo.

A. Ambito di utilizzo

Si consiglia di utilizzare la scheda di valutazione come supporto tecnico al gruppo di lavoro, in modo che essa possa facilitare la disamina e l'analisi delle good practice nella definizione del Project Work.

B. Struttura della Scheda

La scheda è composta da 3 sezioni:

Sezione A: Indicazioni di Contesto (che contiene le informazioni che aiutano ad inquadrare: l'ambito di intervento; la problematica che l'iniziativa ha affrontato, gli attori coinvolti, etc.);

Sezione B: Indicatori specifici per ogni ambito di intervento;

Sezione C: la trasferibilità dell'iniziativa.

C. Attribuzione del livello di sviluppo della pratica proposta

Appurato che l'iniziativa/pratica proposta soddisfi **almeno uno degli indicatori di risultato** relativi all'ambito cui appartiene, l'indicazione proveniente dalla Sez. C permetterà di attribuire all'iniziativa/pratica la qualifica di:

- **Innovation experience**: una esperienza innovativa portata avanti come pilota o sulla base di una nuova tecnica o tecnologia, che mostra risultati (seppur minimi);

- **Promising practice**: una "innovation experience" testate numerose volte in un contesto specifico. I risultati ottenuti sono positivi, ma tale pratica detiene ancora una percentuale di rischio se applicata in contesti differenti;

- **Good practice**: una "promising practice" che ha provato a produrre risultati positivi e di essere replicabile in contesti differenti.

- **Policy, Principle, Norm**: una "good practice" che viene istituzionalizzata, inserita all'interno di un provvedimento pubblico.

In questo ambito Vi chiediamo di focalizzarvi sulle iniziative che possano ricadere nelle prime tre categorie.



D. Modalità di compilazione

Si consiglia di partire da una analisi sui contenuti e sulle indicazioni date da questo documento, in modo da comprendere quale siano i termini della consegna.

Avendo chiarito questi aspetti vi consigliamo di lavorare in gruppi, mediante l'approccio del brainstorming, al fine di:

1. proporre una potenziale iniziativa;
2. discutere del valore della stessa;
3. individuare le informazioni di contesto e le indicazioni sugli effetti prodotti;
4. compilare la scheda.

Il Project Work, richiesto agli studenti che necessitano della attestazione dei crediti liberi, sarà il frutto della descrizione, in termini analitici, delle informazioni di contesto dell'iniziativa proposta, delle informazioni specifiche relative agli indicatori che ne testimoniano la valenza, l'ambito applicativo nella quale ricade e la sua applicabilità ad una problematica che interessa un particolare territorio di riferimento (di vostra scelta).

Si consiglia che la scelta del territorio di riferimento privilegi territori di cui avete conoscenza diretta (il vostro comune di residenza; la vostra provincia o regione o paese).

Last but not least, il numero delle iniziative proposte deve essere pari al numero dei partecipanti al gruppo (ES: Gruppo da n.4 partecipanti deve presentare un Project Work che contenga n.4 iniziative). Al fine di preservare l'organicità dell'analisi, si consiglia di mantenere un legame di ambito tematico o territoriale per le iniziative proposte.

I Project work così definiti vedranno la loro pubblicazione nella piattaforma partecipativa Partecipa.Poliste al seguente <https://partecipa.poliste.com/processes/sustainablemobility>.



INIZIATIVA DA VALUTARE

Denominazione iniziativa

WOOD BIKES THROUGH THE NURAGHI ROUTES

Organizzazione

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAGLIARI

A	INDICAZIONI DI CONTESTO
	<p>Problematica che l'iniziativa proposta ha contribuito a risolvere</p> <p>L'iniziativa proposta è stata portata avanti con la finalità di fare fronte alla delicata questione del cambiamento climatico così come alle sue conseguenze, tra le quali l'inquinamento atmosferico generato dalla concentrazione di particolato fine.</p> <p>Obiettivo dell'iniziativa proposta:</p> <p>L'iniziativa proposta è stata progettata al fine di realizzare concretamente l'obiettivo 13 dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite rispetto al contesto territoriale di riferimento: in particolare, essa ha contribuito nettamente alla riduzione dell'inquinamento atmosferico incentivando la popolazione locale a fare minore uso dei propri mezzi motorizzati optando per quello della bicicletta.</p> <p>Inoltre, tra gli obiettivi correlati si possono indicare i seguenti: il miglioramento della salute degli abitanti, la maggiore consapevolezza dei cittadini per quanto riguarda i modelli di mobilità sostenibili, una migliore qualità del paesaggio naturale oltre che a preservare e valorizzare ulteriormente il patrimonio culturale dei siti archeologici risalenti alla civiltà dei Nuraghi promuovendo il turismo ecosostenibile.</p>



Attività svolte

L'iniziativa proposta ha mirato all'effettiva installazione di piattaforme bike sharing in vari punti del Comune coinvolto. Ognuna di esse dispone di biciclette caratterizzate da un telaio costruito con legno di frassino ed aventi ruote fabbricate con gomma naturale. Inoltre, tale idea progettuale ha previsto la realizzazione di una pista ciclabile lungo le varie strade del centro storico, che presenta un tracciato suddiviso in 2 corsie progettato con plastica riciclata. La pista ciclabile è illuminata con luci a led.

La medesima iniziativa prevedeva che le Nuraghes Losa, Zuras ed Aiga fossero collegate tra di loro attraverso un'apposita ciclovia attorno alla quale sono installati pannelli fotovoltaici in perovskite e il suo tracciato è ricoperto di basalto.

Il progetto è stato promosso alla comunità locale tramite una serie di conferenze focalizzate sugli effetti negativi e dannosi causati dal cambiamento climatico (in particolare, la concentrazione di PM 10 nell'atmosfera per processi di combustione) e, d'altra parte, su quali siano i vantaggi apportati dalla messa in atto di politiche ed iniziative aventi lo scopo principale di favorire la mobilità sostenibile (tra i quali la tutela della propria salute e dell'ambiente, un'aria sempre meno inquinata). Tali conferenze hanno avuto luogo presso la sede del Municipio e nel corso del loro svolgimento hanno visto la partecipazione dei cittadini locali e hanno dato spazio agli esposti da parte di esponenti del mondo accademico, di alcune autorità politiche e di rappresentanti di Legambiente Sardegna, per poi procedere con uno confronto al fine di scambiare best practices nel rispetto degli obiettivi concreti che il progetto stesso vuole raggiungere. Ai cittadini partecipanti è stato distribuito del materiale informativo apposito (es: articoli di riviste scientifiche di facile comprensione, reports).

Inoltre è stata pure organizzato un evento sociale: di preciso, di una passeggiata simbolica in bicicletta lungo le strade del centro cittadino alla quale vi hanno preso parte soggetti di varie età.

Nei fine settimana (da sabato sera fino a domenica sera), buona parte delle strade lungo il centro storico saranno ZTL

Tipologia di beneficiari coinvolti: **persone fisiche**

Numero di beneficiari coinvolti **2569**



Stakeholder coinvolti: **Regione Sardegna, Provincia di Oristano, Legambiente Sardegna**

Periodo di realizzazione: **Gennaio 2022 – Marzo 2023**

Paese dove è stata realizzata l’iniziativa: **Abbasanta (OR)**

Regione dove è stata realizzato l’iniziativa: **Sardegna**

Nome del o dei Partner (se presenti) **Comune di Abbasanta**

B	INDICATORI SPECIFICI PER GLI AMBITI DI INTERVENTO	
<p>1. In quale dei seguenti ambiti ricade il progetto, pratica, iniziativa proposta? (Sulla base della classificazione utilizzata dai Sustainable Development Goals delle Nazioni Unite)</p> <p><input type="checkbox"/> GOAL 3 Assicurare la salute e il benessere per tutti e per tutte le età</p> <p><input type="checkbox"/> GOAL 9 Costruire una infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione e una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile</p> <p><input type="checkbox"/> GOAL 11 Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> GOAL 13 Adottare misure urgenti per combattere il cambiamento climatico e le sue conseguenze</p>		
<p>Quali risultati specifici sono stati ottenuti (rispetto all’ambito di intervento)?</p>		
<p>AMBITO DI INTERVENTO <u>GOAL 3</u></p> <p><u>Assicurare la salute e il benessere per tutti e per tutte le età</u></p>		
<p>Indicatore: 3.6.1 Tasso di mortalità per incidenti stradali.</p>	<p>Rilevante?</p>	
	SI	NO



L'iniziativa ha diminuito la mortalità per incidenti stradali?	SI	NO
Indicare il valore numerico (in termini assoluti o percentuali)	N _____	
AMBITO DI INTERVENTO <u>GOAL 9</u>		
Indicatore: 9.1.2 Volumi di passeggeri e merci, per modalità di trasporto	Rilevante?	
	SI	NO
L'iniziativa ha aumentato il numero di merci o passeggeri trasportati che utilizzano modalità di trasporto che limitano l'impatto sulle risorse naturali?	SI	NO
Indicare il valore numerico (in termini assoluti o percentuali)	N _____	
AMBITO DI INTERVENTO <u>GOAL 11</u>		
Indicatore: 11.2.1 Percentuale di popolazione che ha un accesso comodo al trasporto pubblico, per sesso, età e persone con disabilità	Rilevante?	
	SI	NO
L'iniziativa ha aumentato il numero di persone che trovano agevole utilizzare il trasporto pubblico?	SI	NO
Indicare il valore numerico (in termini assoluti o percentuali)	N _____	
Indicatore: 11.6.2 Livelli annuali medi di particolato sottile (PM 2,5 e PM 10) nelle città (ponderato sulla popolazione)	Rilevante?	
	SI	NO
L'iniziativa ha diminuito l'inquinamento nelle aree urbane?	SI	NO
Indicare il valore numerico (in termini assoluti o percentuali)	N _____	

AMBITO DI INTERVENTO <u>GOAL 13</u>		
Indicatore: 13.2.2 Emissioni totali di gas serra per anno	Rilevante?	
L'iniziativa ha diminuito le emissioni prodotte dall'attività di trasporto?	SI X	NO
Indicare il valore numerico (in termini assoluti o percentuali)	N.2569	

C	SCALABILITÀ		SI	NO
1.	L'iniziativa indicata è stata portata avanti per la prima volta (iniziativa pilota)?	Innovation experience	X	
2.	L'iniziativa indicata è stata portata avanti numerose volte nello stesso ambito tematico o contesto territoriale?	Promising practice		
3.	L'iniziativa indicata è stata portata avanti numerose volte in ambiti tematici o contesti territoriali differenti?	Good practice		
4.	L'iniziativa indicata è alla base di un provvedimento pubblico (regolamento, piano, programma, norma)?	Policy		

Valutazione della buona pratica individuata

Una buona pratica (in uno dei suoi possibili stadi di sviluppo: **innovation experience; promising practice; good practice; policy**) è quindi una pratica che ha prodotto dei risultati tangibili (verificati sulla base del soddisfacimento di almeno uno degli indicatori di risultato per ambito di intervento (sez. B) e che risponda, in maniera affermativa, ad almeno uno dei requisiti richiesti nella Sez. C SCALABILITÀ.

APPLICABILITÀ AL TERRITORIO DI RIFERIMENTO DA VOI PRESCELTO



Abbasanta si estende su una superficie di 39,85 km² ed ha una densità di 64,47 ab/km².

Il suo territorio boschivo e pianeggiante permette la realizzazione di una pista ciclabile nel centro cittadino, che sia facilmente accessibile a e quindi non di un livello di difficoltà alto.