



Progetto Cessmed

Laboratorio n.1

SCHEDA DI VALUTAZIONE DELLE BUONE PRASSI NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



CeSSMed: scheda valutazione delle buone prassi

La presente scheda è stata predisposta per valutare le iniziative realizzate nell'ambito della mobilità sostenibile e identificare tra queste, tramite opportuni indicatori, le good practice e il loro livello qualitativo.

A. Ambito di utilizzo

Si consiglia di utilizzare la scheda di valutazione come supporto tecnico al gruppo di lavoro, in modo che essa possa facilitare la disamina e l'analisi delle good practice nella definizione del Project Work.

B. Struttura della Scheda

La scheda è composta da 3 sezioni:

Sezione A: Indicazioni di Contesto (che contiene le informazioni che aiutano ad inquadrare: l'ambito di intervento; la problematica che l'iniziativa ha affrontato, gli attori coinvolti, etc.);

Sezione B: Indicatori specifici per ogni ambito di intervento;

Sezione C: la trasferibilità dell'iniziativa.

C. Attribuzione del livello di sviluppo della pratica proposta

Appurato che l'iniziativa/pratica proposta soddisfi **almeno uno degli indicatori di risultato** relativi all'ambito cui appartiene, l'indicazione proveniente dalla Sez. C permetterà di attribuire all'iniziativa/pratica la qualifica di:

- **Innovation experience**: una esperienza innovativa portata avanti come pilota o sulla base di una nuova tecnica o tecnologia, che mostra risultati (seppur minimi);

- **Promising practice**: una "innovation experience" testate numerose volte in un contesto specifico. I risultati ottenuti sono positivi, ma tale pratica detiene ancora una percentuale di rischio se applicata in contesti differenti;

- **Good practice**: una "promising practice" che ha provato a produrre risultati positivi e di essere replicabile in contesti differenti.

- **Policy, Principle, Norm**: una "good practice" che viene istituzionalizzata, inserita all'interno di un provvedimento pubblico.

In questo ambito Vi chiediamo di focalizzarvi sulle iniziative che possano ricadere nelle prime tre categorie.



D. Modalità di compilazione

Si consiglia di partire da una analisi sui contenuti e sulle indicazioni date da questo documento, in modo da comprendere quale siano i termini della consegna.

Avendo chiarito questi aspetti vi consigliamo di lavorare in gruppi, mediante l'approccio del brainstorming, al fine di:

1. proporre una potenziale iniziativa;
2. discutere del valore della stessa;
3. individuare le informazioni di contesto e le indicazioni sugli effetti prodotti;
4. compilare la scheda.

Il Project Work, richiesto agli studenti che necessitano della attestazione dei crediti liberi, sarà il frutto della descrizione, in termini analitici, delle informazioni di contesto dell'iniziativa proposta, delle informazioni specifiche relative agli indicatori che ne testimoniano la valenza, l'ambito applicativo nella quale ricade e la sua applicabilità ad una problematica che interessa un particolare territorio di riferimento (di vostra scelta).

Si consiglia che la scelta del territorio di riferimento privilegi territori di cui avete conoscenza diretta (il vostro comune di residenza; la vostra provincia o regione o paese).

Last but not least, il numero delle iniziative proposte deve essere pari al numero dei partecipanti al gruppo (ES: Gruppo da n.4 partecipanti deve presentare un Project Work che contenga n.4 iniziative). Al fine di preservare l'organicità dell'analisi, si consiglia di mantenere un legame di ambito tematico o territoriale per le iniziative proposte.

I Project work così definiti vedranno la loro pubblicazione nella piattaforma partecipativa Partecipa.Poliste al seguente <https://partecipa.poliste.com/processes/sustainablemobility>.



INIZIATIVA DA VALUTARE

Denominazione iniziativa

Bike&Walk2Beach

Organizzazione

Comune di Livorno

A	INDICAZIONI DI CONTESTO
	<p><u>Problematica che l’iniziativa proposta ha contribuito a risolvere:</u></p> <p><i>Attraverso la piattaforma di premialità GOODGO dell’ecosistema ECOGEKO, con il contest Bike & Walk to Beach si vogliono promuovere le buone pratiche di mobilità sostenibile.</i></p> <p><i>In particolare, l’iniziativa mira a:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Ridurre la congestione del traffico ed incentivare la distribuzione dei flussi di mobilità in diverse fasce orarie o in aree depresse</i> • <i>Diminuire l’inquinamento ambientale attraverso premi ai cittadini virtuosi che adottato abitudini di mobilità più sostenibili grazie allo stimolo del gioco</i> <p><u>Obiettivo dell’iniziativa proposta:</u></p> <p><i>Attraverso la piattaforma di premialità GoodGo, realizzata da EcoGeko, spin-off dell’Università di Pisa, si sviluppa il contest del Comune di Livorno con l’obiettivo di incentivare l’utilizzo della bicicletta o della camminata negli spostamenti verso il mare presso i cinque stabilimenti balneari della città di Livorno che hanno aderito all’iniziativa per tutto il mese di agosto 2023. Gli stabilimenti che hanno partecipato sono: Lido, Onde del Tirreno, Roma, Pancaldi e Nettuno.</i></p>



Scaricando l'app di EcoGeko, i clienti dei cinque stabilimenti potranno partecipare ad una competizione che permetterà loro di accumulare dei crediti ogni volta che si recano al mare a piedi o in bicicletta. Alla fine del mese, chi lo avrà fatto più volte, si aggiudicherà il premio che ogni stabilimento balneare metterà in palio a proprie spese. Il primo premio sarà quasi per tutti un abbonamento gratuito per il prossimo anno, in più i bagni Lido hanno anche previsto una gara per i non abbonati che invece si tradurrà in uno sconto sul biglietto di ingresso, sconto direttamente erogabile quest'anno.

Attività svolte: *Promozione dell'utilizzo della bici o di spostamenti a piedi nei tragitti verso 5 stabilimenti balneari a partire dalla città di Livorno, attraverso un meccanismo a premi*

Tipologia di beneficiari coinvolti: *Clienti dei 5 stabilimenti*

Numero di beneficiari coinvolti: *Clienti dei 5 stabilimenti*

Stakeholder coinvolti: *Comune di Livorno, Università di Pisa, EcoGeko*

Periodo di realizzazione: *Agosto 2023*

Paese dove è stata realizzata l'iniziativa: *Italia*

Regione dove è stata realizzato l'iniziativa: *Comune di Livorno*

Nome del o dei Partner (se presenti): *Comune di Livorno, Università di Pisa, EcoGeko*

B	INDICATORI SPECIFICI PER GLI AMBITI DI INTERVENTO
	<p>1. In quale dei seguenti ambiti ricade il progetto, pratica, iniziativa proposta? (Sulla base della classificazione utilizzata dai Sustainable Development Goals delle Nazioni Unite)</p> <p><input type="checkbox"/> GOAL 3 Assicurare la salute e il benessere per tutti e per tutte le età</p> <p><input type="checkbox"/> GOAL 9 Costruire una infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione e una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> GOAL 11 Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> GOAL 13 Adottare misure urgenti per combattere il cambiamento climatico e le sue conseguenze</p>

Quali risultati specifici sono stati ottenuti (rispetto all'ambito di intervento)?

AMBITO DI INTERVENTO GOAL 3

Assicurare la salute e il benessere per tutti e per tutte le età

Indicatore: 3.6.1 Tasso di mortalità per incidenti stradali.	Rilevante?	
	SI	NO
L'iniziativa ha diminuito la mortalità per incidenti stradali?	SI	NO
Indicare il valore numerico (in termini assoluti o percentuali)	N _____	

AMBITO DI INTERVENTO GOAL 9

Indicatore: 9.1.2 Volumi di passeggeri e merci, per modalità di trasporto	Rilevante?	
	SI	NO
L'iniziativa ha aumentato il numero di merci o passeggeri trasportati che utilizzano modalità di trasporto che limitano l'impatto sulle risorse naturali?	SI	NO
Indicare il valore numerico (in termini assoluti o percentuali)	N _____	

AMBITO DI INTERVENTO GOAL 11

Indicatore: 11.2.1 Percentuale di popolazione che ha un accesso comodo al trasporto pubblico, per sesso, età e persone con disabilità	Rilevante?	
	SI	NO
L'iniziativa ha aumentato il numero di persone che trovano agevole utilizzare il trasporto pubblico?	SI	NO
Indicare il valore numerico (in termini assoluti o percentuali)	N _____	

Indicatore: 11.6.2 Livelli annuali medi di particolato sottile (PM 2,5 e PM 10) nelle città (ponderato sulla popolazione)	Rilevante?	
L'iniziativa ha diminuito l'inquinamento nelle aree urbane?	SI	NO
Indicare il valore numerico (in termini assoluti o percentuali)	N _____	
AMBITO DI INTERVENTO GOAL 13		
Indicatore: 13.2.2 Emissioni totali di gas serra per anno	Rilevante?	
L'iniziativa ha diminuito le emissioni prodotte dall'attività di trasporto?	SI	NO
Indicare il valore numerico (in termini assoluti o percentuali)	N _____	

Note: L'iniziativa è recente e non sono presenti dati in merito ai risultati ottenuti in relazione agli obiettivi prefissati. Si ritiene comunque che sia una buona iniziativa da proporre nel territorio di riferimento prescelto.

C	SCALABILITÀ		SI	NO
1.	L'iniziativa indicata è stata portata avanti per la prima volta (iniziativa pilota)?	Innovation experience	✓	
2.	L'iniziativa indicata è stata portata avanti numerose volte nello stesso ambito tematico o contesto territoriale?	Promising practice		✗
3.	L'iniziativa indicata è stata portata avanti numerose volte in ambiti tematici o contesti territoriali differenti?	Good practice		✗
4.	L'iniziativa indicata è alla base di un provvedimento pubblico (regolamento, piano, programma, norma)?	Policy		✗



Valutazione della buona pratica individuata

Una buona pratica (in uno dei suoi possibili stadi di sviluppo: **innovation experience; promising practice; good practice; policy**) è quindi una pratica che ha prodotto dei risultati tangibili (verificati sulla base del soddisfacimento di almeno uno degli indicatori di risultato per ambito di intervento (sez. B) e che risponda, in maniera affermativa, ad almeno uno dei requisiti richiesti nella Sez. C **SCALABILITÀ**).

APPLICABILITÀ AL TERRITORIO DI RIFERIMENTO DA VOI PRESCELTO

Il territorio preso come riferimento comprende i comuni di Cagliari e Quartu Sant'Elena.

Si pensa che l'applicazione dell'iniziativa analizzata a tale territorio possa portare notevoli benefici in termini di riduzione della congestione del traffico e riduzione dell'impatto che i mezzi, come auto o moto, possono avere sull'ambiente.

Il Comune di Quartu potrebbe proporre tale iniziativa agli stabilimenti balneari che ricadono nel suo territorio comunale, e lo stesso potrebbe fare il Comune di Cagliari. Si potrebbe pensare, data la poca distanza tra i due comuni, anche a una collaborazione tra i due e quindi anche tra gli stabilimenti coinvolti. Si fa riferimento in entrambi i casi agli stabilimenti balneari presenti nella spiaggia del Poetto, la cui distanza dalla città è assolutamente percorribile con le modalità previste dall'iniziativa.

Oltre ai vantaggi ambientali e sul traffico, tale iniziativa potrebbe portare vantaggio ai cittadini tenendo conto della riduzione dei tempi nella ricerca del parcheggio, con conseguente annullamento delle tariffe del costo. Inoltre, è da considerare il vantaggio derivante dal meccanismo di premialità su cui si fonda l'iniziativa.